

Mündliche Anfrage

Fragesteller: Landtagsabgeordneter Erich Rippl

Zuständiges

Regierungsmitglied: Landesrat Mag. Günther Steinkellner

Im Gesamtverkehrskonzept OÖ 2008 wurde auch festgelegt, dass die Regionalbahnen erhalten werden sollen und zu attraktivieren sind. Dazu wurde im Oö. Landtag am 2. März 2017 einstimmig der Grundsatzbeschluss „Durchbindung der normalspurigen Mühlkreisbahn als S6 auf der neuen Straßenbahnachse bis Linz-Hauptbahnhof“ beschlossen.

Wie ist der derzeitige - aufgrund des Gesamtverkehrskonzepts beschlossene - Stand betreffend die planerische und finanzielle Umsetzung der Attraktivierung der Mühlkreisbahn und des Mühlkreisbahnhofes in Urfahr?

Bgm. Rippl